

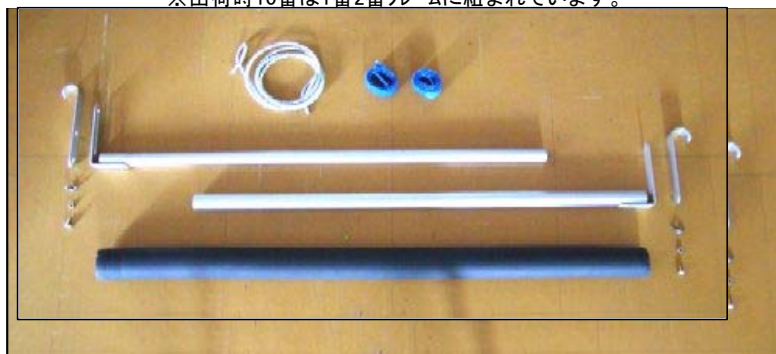
# SF01 カーロッカーラック 取扱説明書

このたびはカーロッカーラックをお買い上げいただきありがとうございます。  
**ご使用前には下記「使用上の注意」を良く読んでご使用ください。**

## 交換パーツ表

NO	品番	品名	入数	税別価格/1個
1	SF0101	ボードラックインナーフレーム25	2	¥2,000 +税
2	SF0102	ボードラックアウターフレーム29.5	2	¥2,000 +税
3	SF0103	SF01用U字ステーフックA	4	¥1,000 +税
4	SF0104	クッションチューブ 1M	2	¥800 +税
5	SF0107	ショックコード フック付1M	2	¥300 +税
6	P21-6-15	SUS角根ボルト6-15	4	¥50 +税
7	P08-06	SUS蝶ナットM6	4	¥130 +税
8	P07-06	SUSナイロナットM6	4	¥15 +税
9	OS0076	上がり防止ベルト ベルクロ	4	¥600 +税
10	SF0106	SF01用L字ステーフックB	4	¥1,000 +税

※出荷時10番は1番2番フレームに組まれています。



**x2セット**

## ●フレームの組立



L字ステーに(※1)グリップフックを外側に重ね、内側から角根ボルトを入れ外側は(※2)ナットで締めます。



フレームにクッションチューブを入れアウターフレームとインナーフレームを合わせアシストグリップにグリップフックを掛けます。

## ※注意！

- ラック装着状態で乗降りされる際は頭上のラックに気を付け注意して乗降りしてください。**
- グリップフックをL字ステーより下側で調整固定し使用する場合はグリップフックがボードラックフレームより下に飛び出しますので頭上注意してください。**  
**(飛び出た部分は金ノコ等でカットしヤスリがけすることをおすすめします)**



## ■使用上の注意

- 取扱説明書、パーツ表等は大切に保管してください。
- このラックはサーフボード用ですので無理な積載は破損の原因になりますのでおやめください。サーフボード1~2本まで、またパドルボードは重いため不可です。
- ボードを積載しない時(不要時)はラックはアシストグリップから取り外してください。
- ご使用前には必ずリベット&ネジ類のゆるみがないかベルトのほつれ等確認してください、ゆるんだまま使用しますと事故、破損の原因になります。  
**特にグリップステーの長さ調整用ビスは確実に締めてください、不意にズレ落ちて大変危険です。**  
**調整長さが一定であり変更しない場合は蝶ナットではなくナイロナットを使用し締めてください(緩みにくい)**
- お子様などがラックにぶらさがるような行為は絶対しないでください事故、破損の原因になります。
- チューブパッド、ベルト等は必要に応じて交換してください。
- グリップフックをL字ステーより下側で固定し使用する場合はグリップフックが下に飛び出しますので注意してください。**
- ラック装着状態で乗車される際は頭上のラックに気を付け注意して乗車してください。**
- 上がり防止ベルトは必ず使用してください、走行中の急な揺れやバウンドによりアシストグリップから外れ大変危険です。
- 誤った組立て、もしくは使用方法での苦情には応じかねますのであらかじめご了承ください。

製造元(有)ファクトリーゼロ 046-238-9411

## ●上がり



アシストグリップのスリットに上がり防止ベルトを通し固定します。



高さによってはスリットを重ねてもOK



グリップフックとアシストグリップを襷状に巻きつけます。





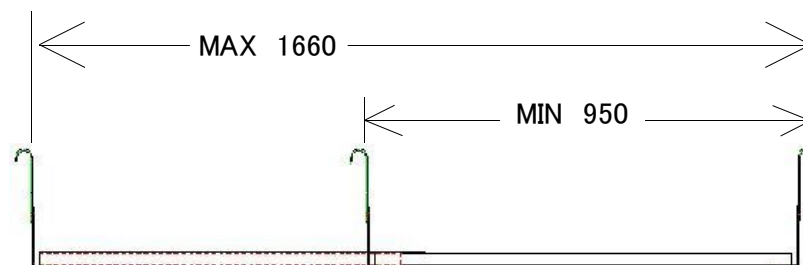
SF01 カーロッカーラック  
(クッションパッド、ショックコード付)

¥13.800 (税込価格¥14.490)

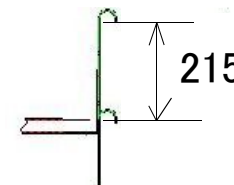
- ★ 装着方法は車のアシストバーにラックのフックを掛けてベルクロ（マジック）テープで固定するだけの簡単装着！ 不要時も簡単に外せて邪魔になりません。
- ★ 表面アルマイト加工処理済耐食アルミ合金を使用にて丈夫で錆びません。  
(ボルト類ステンレス使用)
- ★ クッションパッドとショックコードが付いていますのでボードも安心



装着確認図



ヨコ幅方向は約950ミリ～約1660ミリの調整が可能です。  
高さ方向は約215ミリまで厚みが取れます。



※室内幅と天井からラックまでのスペース（スケッグを含むボードの厚み分）

**FACTORY ZERO**